

L.O.O.T. INFOWIJZER



MEI 2016

INHOUDSOPGAVE

2. COLOFON
3. VAN HET L.O.O.T.
4. ZE ZIEN JE AL KOMEN
6. VAN DE CLUBS
7. UIT DE CLUBBLADEN
9. GOEDKEURING EN GEBRUIK.....
10. EBRO: LEVEN EN DOOD.....
15. VAKANTIEVERSLAG
21. L.O.O.T.TOERSTANDEN
23. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt juni 2016. Uw kopij gaarne voor 29 mei naar infowijzer@loot.nl

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989

Statutaire vestiging te Zwolle

www.loot.nl

secretariaat@loot.nl

Kamer van Koophandel V 40062177

Postbank -rekening ING: NL 38

INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



Het Bestuur

Voorzitter voorzitter@loot.nl	Harry Apperloo	0297-569802	bestuur@loot.nl
Secretaris secretaris@loot.nl	Wil Huijbrechtse	036-8489331	
Penningmeester	Dirk de Zeeuw	06-20381110	penningmeester@loot.nl
Bestuursleden toerkalender@loot.nl	Cor Huijbrechtse	036-5334402	
	Anita Dieters	0620889435	anita@loot.nl
	Henk Bijkerk	078 -6101174	infowijzer@loot.nl

De Coördinatoren

Beurzen	Vacature		
Internet	Dirk de Zeeuw		postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Dirk de Zeeuw		clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/ Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen

Algemene post- en adreswijzigingen

Secretariaat J. D. van Exterlaan 2 1336 LJ Almere 036-8489331 secretariaat@loot.nl

Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. P de Jongstelaan 10 3291 PS Strijen 06-20381110 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Van het L.O.O.T.



Wij, het bestuur van het LOOT, zoeken nog een zevende persoon voor ons bestuur. Het liefst iemand met ervaring als penningmeester, zodat hij of zij bij langdurige ziekte of andere reden van uitval de penningmeester kan vervangen. Er kan altijd wat gebeuren tenslotte en een penningmeester blijft nodig! Daarnaast hopen we deze persoon breed te kunnen inzetten.

Wij kunnen aanbieden;

- Een ontspannen vergadercultuur
- Een kleine onkostenvergoeding
- Een zesttal bestuursvergaderingen in Achterveld

Wij vragen;

- Betrokkenheid bij het motor(toer)rijden
- Ruime inzetbaarheid binnen het bestuur
- Mogelijk ervaring als penningmeester
- Het vermogen in een groep te werken

De persoon waar we graag mee in zee willen gaan kan tot de algemene ledenvergadering in 2017 meelopen en dan, als hij/zij én wij de samenwerking wel zien zitten, worden voorgedragen als bestuurslid.

De ALV kiest een bestuurslid voor drie jaar, samen met de snuffelperiode heb je maximaal vier jaar met ons te maken, maar we hopen natuurlijk langer!

Het LOOT bestuur





Elkaar in het verkeer zien is de basis voor een veilig samenspel. Goed kijken doe je dus niet voor de vorm of omdat je dat zo in de rijles is aangeleerd, maar is een belangrijke actie waarmee een ongeval kan worden voorkomen.



Automobilisten 'zoeken' in het verkeer vaak naar andere auto's, omdat ze hiermee bekend zijn. Hierdoor komt het dus regelmatig voor dat ze andere verkeersdeelnemers over het hoofd zien. Voor jou als motorrijder dus de taak deze wetenschap in je achterhoofd te houden en altijd alert te blijven. Oogcontact of kleur van kleding geeft hierbij geen enkele garantie.

Met de zichtbaarheids campagne 'Graag Gezien' hoopt het Motorplatform tips te kunnen geven aan automobilisten én motorrijders. In deze tekst vind je tips waarmee je niet alleen jouw veiligheid, maar ook die van anderen kunt verbeteren.

Samenspel

Automobilisten én motorrijders kunnen anticiperen op het gedrag van de ander en elkaar ruimte en rijplezier gunnen. Ongevallen waarbij geroepen wordt 'ik heb je niet gezien' kunnen worden voorkomen als automobilisten en motorrijders meer rekening met elkaar houden.

Goed op weg

Bij zichtbaarheid denk je meestal als eerste aan de verlichting en reflectie. Toch zijn de positie op de weg en het gedrag in het verkeer de twee belangrijkste factoren die een positieve invloed hebben op de zichtbaarheid van de motorrijder.

Laat je zien

Houd er rekening mee dat andere weggebruikers vaak niet alert zijn op motorrijders. Houd daarom voldoende afstand, pas je rijgedrag aan het overige verkeer aan en probeer je snelheid zo te regelen dat je niet gelijktijdig op een kruising aankomt. Laat zien dat je er bent en wat je van plan bent. Een goede plaats op de weg is van groot belang voor je veiligheid.

Het ligt natuurlijk voor de hand dat je voor het andere verkeer slecht zichtbaar bent als je bijvoorbeeld vlak achter een vrachtauto rijdt of als je in de dode hoek rijdt.

Val op

Veel motorrijders hebben de verwachting dat ze met een geel hesje of gele jas in het verkeer beter worden gezien dan in een zwart pak en een zwarte helm. Dit is onjuist. Uit onderzoek is gebleken dat het er om gaat, dat je zoveel mogelijk contrasteert met je omgeving. In het donker is het wel aan te raden om kleding met reflecterend materiaal te dragen. Kies je voor kleding met opmerkelijke accenten of opvallende kleuren, dan is dat natuurlijk je vrije keuze en altijd goed. Pas alleen op, want het geeft geen garantie op zichtbaarheid!

Met licht in zicht



Hoewel het niet verplicht is om overdag licht te voeren, kun je dat als motorrijder of als bestuurder van een auto beter wel doen. Zeker als motorrijder val je met dimlicht beter op. De Nederlandse wetgeving is niet duidelijk of (led)verlichting in kleding is toegestaan; hierover wordt momenteel nog hevig gediscussieerd. Hopelijk komt hier binnenkort meer duidelijkheid over.

Kijk zorgvuldig

De meest voorkomende oorzaak van aanrijdingen tussen auto's en motoren is dat de afslannde automobilist de motorrijder over het hoofd ziet. De motorrijder denkt: 'Hij heeft me gezien en geeft me wel voorrang'. De automobilist denkt: 'De weg is vrij' en slaat af. Met als resultaat een aanrijding en mogelijk lichamelijk letsel. Heb daarom altijd oog voor elkaar en verwacht het onverwachte!

Let op

Het gebruik van spiegels is uiteraard zowel voor de motorrijder als de automobilist van belang om achteropkomend verkeer op tijd te zien. Een voorbeeld hierbij is de filegedragscode. Motorrijders mogen bij een file tussen de twee meeste linkse rijstroken door rijden.



Voor de automobilist is het daarom belangrijk regelmatig in de spiegels te kijken om tijdig ruimte te geven aan de motorrijder of voordat je van rijstrook gaat wisselen.

Aan de motorrijder de taak om zich zo veel mogelijk zichtbaar te maken en met een gepaste snelheid tussen de file door te rijden.

Laat zien wat je van plan bent



Het maakt niet uit of je in de auto of op de motor zit maar houdt voldoende afstand en pas de snelheid aan het overige verkeer aan. Verminder de snelheid bij kruispunten waardoor je laat zien dat je er bent en wat je van plan bent. Als je wilt afslaan, kijk dan eerst in de spiegels, communiceer tijdig met de richtingaanwijzers en verzeker je ervan dat je op dat moment niet wordt ingehaald.

Tips voor de motorrijder om op te vallen:

- ☑ kies een goede plaats op de weg, verstop je niet;
- ☑ anticipeer op het gedrag van andere weggebruikers;
- ☑ kijk altijd twee keer en laat tot je doordringen wat je ziet;
- ☑ het voeren van dimlicht;
- ☑ het dragen van opvallende motorkleding kan, maar geeft geen garantie;
- ☑ reflecterend materiaal in kleding verhoogt in het donker de zichtbaarheid.

Als automobilist kunt u onveilige situaties voorkomen door:

- ☑ te anticiperen op de aanwezigheid van motorrijders;
- ☑ altijd twee keer te kijken; een motorrijder kan zich volledig achter de A-stijl van uw auto verstoppen.
- ☑ goed en regelmatig in uw binnen- en buitenspiegel te kijken.

Zowel motorrijders als automobilisten leveren hiermee een bijdrage aan de veiligheid op de weg.
BRON: WWW.MOTORPLATFORM.NL

VAN DE CLUBS

MC Brienenoord

Correspondentieadres:
mcbrienenoord@gmail.com

MC Spikebikers

Correspondentieadres:
info@mcspikebikers.nl

UIT DE CLUBBLADEN



De robot

Een vader koopt een robot, annex leugendetector die mensen slaat als ze liegen.

Hij besluit om het die avond tijdens het eten direct uit te testen. De vader vraagt zijn zoon wat hij die middag deed. De zoon zegt: "Ik deed mijn huiswerk." De robot slaat de zoon. De zoon zegt: "Oké, Oké, ik heb bij een vriend thuis films zitten kijken." Vader vraagt: "Welke film heb je gezien?" De zoon zegt: "Toy Story." De robot slaat de zoon weer. De zoon zegt: "Oké, Oké, we waren porno aan 't kijken" De vader zegt: "Wat? Op jouw leeftijd wist ik niet eens wat porno was" De robot slaat de vader. Moeder lacht en zegt: "Nou, hij is duidelijk je zoon." Waarop de robot de moeder slaat.

De robot is nu te koop

Nog meer humor

Mijn buurman kwam laatst naar mij toe: "Zeg, onze woningen zijn toch precies dezelfde afmetingen?" "Ja dat klopt", zei ik. Buurman: "Ik zag dat je laatst alle muren van de woonkamer had behangen. Vertel eens, hoeveel rollen behang had jij gekocht?" "Precies 12 rollen", zei ik. Een paar dagen later kwam ik mijn buurman weer tegen. "Zeg, ik heb 12 rollen gekocht, maar ik had er wel 7 over!" Zei ik: "Klopt, dat had ik ook!"

De baas klaagde in de stafvergadering dat hij te weinig gerespecteerd werd. De volgende dag bracht hij een plakkaatje mee waarop stond: 'Ik ben De Baas !' Hij plakte het op de deur van zijn bureau. Toen hij na de middag terugkwam van de lunch, zag hij dat iemand daaraan een berichtje geplakt had.

Daarop stond: 'Uw vrouw heeft gebeld, ze wil haar plakkaat terug !'

De bakkerij

Een vader staat met zijn zoontje bij de bakker als er een vreselijk opgetutte dame binnen komt lopen. Het jochie kijkt haar een tijdje aan totdat de vrouw vraagt: "Wat is er knul?"

"U bent zeker 18?" zegt het jochie. Vrouw: "Zeg dat nog eens?" Jochie: "U bent zeker 18?" De vrouw begint te stralen en roept door de zaak: "Horen jullie dat, hij denkt dat ik 18 ben, leuk hè, maar ik ben 36." Het jochie kijkt haar vertwijfeld aan en zegt dan: "Daar snap ik niks van, u komt gelijk na ons binnen en wij hebben nummer 17 dan moet u toch 18 zijn?" Wijn Een man schenkt een heerlijk glaasje wijn uit, in 't bijzijn van zijn echtgenote, en zegt: "Ik hou héél véél van jou, ik weet niet of ik zou kunnen leven zonder jou." Waarop zijn echtgenote zegt: "Ben jij het die praat of is 't de wijn?" De man antwoordt: "Ik ben het die praat, tegen de wijn!"

Overstekend wild



Het is weer raak. Letterlijk. Met het ingaan van de zomertijd is er steevast een piek te zien in het aantal aanrijdingen met wilde dieren.

Uit cijfers van de Jagersvereniging blijkt dat er jaarlijks zo'n 6300 aanrijdingen met groot wild worden gemeld bij de politie. Extra veel aanrijdingen vinden plaats na de omzetting van winter- naar zomertijd. Dan vallen de verplaatsingen van reeën, wilde zwijnen en herten precies samen met de ochtend- en avondspits in het verkeer. Heb je een aanrijding met een dier gehad? Dan ben je verplicht dit te melden bij de meldkamer van de politie via telefoonnummer 0900-8844. Geef aan op welke weg en waar je het dier hebt aangereden. Ook als het niet is blijven liggen, maar gevluht is in het bos. Aanrijdingen met dieren kunnen voorkomen worden door rustig en alert te rijden. Zeker in de schemer en 's ochtends vroeg. Let er vooral ook op, dat de dieren in groepen oversteken. Als er één dier voor de motor springt, volgen er regelmatig meer.

MTK IJSSELRIJDERS.

GOEDKEURING EN GEBRUIK VAN HELMEN

Is het toegestaan om met opengeklapte systeemhelm te rijden?



Vaak worden deze helmen gebruikt met een opengeklapt deel. De vraag is of het toegestaan is om zo'n helm onder het rijden te hebben openstaan.

Hoewel niet elke systeemhelm ook is goedgekeurd om open geklapt gedragen te worden, wordt dit wel toegestaan, waarbij wel wordt aangeraden die zoveel mogelijk te beperken en dit bij voorkeur alleen met lage snelheid te doen

Het openzetten van een systeemhelm gebeurt bij verschillende merken en typen op veel verschillende manieren.

Daardoor krijg je ook verschillende vormen van de helm die bij een valpartij rare krachten op hoofd en nek kunnen geven.

Het is dan ook het veiligst om de helm te sluiten tijdens het rijden.

Daaraan gekoppeld de vraag of hier tegen kan worden opgetreden door de politie. Hoewel hier en daar misschien een motorrijder op aangesproken wordt treed de politie hier niet verbaliserend tegenop.

BRON: Verkeersknooppunt.

P.S. Mogelijk krijg je wel verzekeringsproblemen na een ongeval als je met een niet goedgekeurde opgeklapte helm rijdt.

Ebro: leven en dood langs de rivier



Het rivierlandschap van de Ebro, die het Oosten van Spanje bijna vanaf de Atlantische Oceaan tot aan de Middellandse Zee doorstroomt, is nu eens existentieel schraal, dan weer welig groen.

Tekst Klaus Daams

Rustig trekt een roofvogel zijn cirkels tussen de Cantabrische bergen in het Zuiden. Vanaf mijn Freewind kijk ik in de hemel en zie, hoe de vogel zich op de wind omhoog laat dragen, hoog boven het keteldal, waar de Ebro ontspringt. De lege parkeerplaats boven de bron lijkt veel te groot te zijn voor het gehucht Fontibre. Het is waar: de Ebro, of Ibre, zoals hij vroeger heette, geeft al vanaf de Romeinse tijd het Iberisch schiereiland zijn naam, en zo is hij niet alleen om zijn lengte van meer dan 900 kilometer een belangrijke rivier in Spanje.

Stuwmeer met stele

De toeristen hebben de bron in de late namiddag blijkbaar al verlaten, zodat daar nu een bijna pastorale rust heerst. Voor wij het beboste keteldal bereiken, wordt de stilte plotseling verscheurd door het strijdlustige gesnater en gekwaak van een paar eenden. Zij bevolken een klein meertje, waar naartoe de Ebro, nauwelijks aan het licht gekomen, wordt opgestuwd. Het bassin kan met zijn turkooisgroene glans, zijn waterplanten en zijn grassen te midden van het bosje bijna voor onderdeel van een Engelse landschapstuin doorgaan. Het is wel het eerste, maar lang niet het laatste stuwmeer in de lange loop van de rivier naar de Middellandse Zee.

Boven de plaats waar de Ebro ontspringt, is een nis in de steen uitgehouwen, waarin een Mariabeeld omringd door rode olielampjes staat. Op een stele (een pilaar – red.) in het meertje staat nog een beeld van de Moeder Gods. Het door de wind gerimpelde water weerspiegelt flakkerend de laatste in het diepe dal doordringende zonnestralen op de boomstammen, die psychedelische projecties uit de jaren zestig en zeventig lijken.

Ezel

De Ebro, die zich door de vroege stuwning meteen als een krachtige stroom manifesteert en door een rotsachtig en schraal landschap zijn weg baant, volgen wij richting Reinosa, een zo'n 5 kilometer ten oosten van Fontibre gelegen kleine industriestad.

Wanneer ik mijn Suzuki tot dicht aan de vlakke oever stuur, zie ik aan de overkant een boer wenken en roepen. Maar hij bedoelt niet mij; het gaat om zijn aan deze zijde van de oever achtergebleven koeien en zijn honden. De honden blaffen nu eens tegen mij dan weer tegen de koeien, die zij door het water naar de overkant dienen te drijven. Maar pas een ezel die tussen de koeien loopt, slaagt erin door een stoot tegen het achterwerk ook de laatste koe ertoe te bewegen door de stroom te waden. Of de ezel hier werkelijk als drijver fungeert of slechts zijn wijsneuzigheid aan een vreemde endurorijder wil demonstreren – men kent dat van de grauwtjes - blijft open. In ieder geval animeert grauw ook mij om met mijn 650cc de doorwaadbare plaats uit te proberen.

Het is overigens de laatste gelegenheid op deze wijze natte banden te halen, want bij Reinosa ligt glanzend in het laatste daglicht de Embalse del Ebro, het rond 20 kilometer lange en tot 5 kilometer brede en daarmee grootste stuwmeer van de Ebro. De Embalse, Spaanse naam voor stuwmeer, maakt duidelijk, welke functie de Ebro praktisch vanaf zijn oorsprong voor het land heeft: hij dient als waterreservoir voor de steden, de landbouw en de industrie. Pas in het latere verloop komt daar nog zijn betekenis als scheepvaartweg bij.

Extreem glad

Na een gevarieerd en hartig ontbijt in de al tamelijk warme morgenzon voor een van de Tapa-Bars van Reinosa breken wij op, om eerst de oever van de Embalse del Ebro te verkennen. Nog in de plaats zelf leren wij een van de geniepigheden van Spaanse wegen kennen: ook als zij kurkdroog zijn, hebben zij een extreem glad wegdek.

Wij slagen er nog juist in onze motoren in een bocht terug te houden, anders zouden wij allen tegelijk, als synchrone zwemmers, in de etalage van een hoedenwinkel zijn beland. Tussen Las Rozas en Renedo hobbelen wij over veldwegen en ook wel offroad door een rotsachtig rivierlandschap. We komen aan bij een verlaten, half vervallen kapel, die direkt aan het water ligt. In de open bakstenen toren hangen nog de klokken - het is alsof wij tussen de coulissen van de beroemde Italo-Western 'Once upon a time in the West' zijn geraakt. Bovendien brandt inmiddels in een wolkenloze hemel onbarmhartig de zon. Maar totaal dood is de omgeving niet: met mijn verrekijker ontdek ik tussen half verdrinken bomen op het blad van een waterplant een vette groene kikvors als uit een sprookjesboek, die al geruime tijd door penetrant kwaken de aandacht op zich wil vestigen.

Grimm en Gekruisigde

De luid kwakende 'kikker - koning' lijkt te verwijzen naar het sprookjesrijk van de gebroeders Grimm, want een paar kilometer na het stuwmeer bereiken we - bij Orbaneja del Castillio - de ruïnes van een gigantische burcht, met bizarre en volkomen nutteloze torens en bogen en tinnen. De rivier heeft op die plaats een Canyon in de rotssteen uitgegraven, en de hoog boven de oever uittorende rotstformaties zien eruit als de restanten van een door reuzen gebouwde stad. In dit gebied kan men per ezel of te voet tochten maken, als ook wildwater toeren. De volgende markante stopplaats is het dorp Pesquera de Ebro, dat wordt gedomineerd door een skeletbleek -schemerende zandstenen kerk. Aan een even skeletkleurige zuil ervoor hangt een crucifix. De Gekruisigde Christus is hier zo vermagerd, dat hij zelf aan een geraamte herinnert.

Een schedel ligt aan de voet van de deerniswekkende Gekruisigde, die ook nog zijn linkerarm mist. De linkerhand evenwel, is nog vast aan het kruis geslagen. De Man van Smarten lijkt ons opnieuw direct op het thema 'Once upon a time in the West' te willen terugbrengen, maar de route over draaiende, smalle paswegen voert ons in een gebied vol groen en leven.

Cognacstieren

Want nog voordat de Ebro de kleinste, maar door haar wijn beroemde, Spaanse provincie Rioja bereikt, wordt de vegetatie van het landschap zichtbaar rijker. Van de heuvels groeten de bekende reusachtige afbeeldingen van stieren, die hier als cognac -reclame dienen. Aan de oever van de smalle Embalse de Sobrón - voor Miranda - ligt een atoomreactor, waarvoor de rivier als afwateringskanaal dient, alweer een teken van het industriële gebruik van de Ebro. Het water van deze rivier staat dan ook niet als bijzonder schoon bekend.

Spoedig zomen het vlakke oeverland wijnstokken met de druiven voor de Rioja. Deze wijnbouw maakte de streek aan het eind van de 19e eeuw, toen in het gebied van de bordeaux -wijnen de wijnluis huishield en de wijnhandel naar een vervanging voor de rode wijn zocht, tot het centrum van de toenmalige wijnwereld. Draaischijf van de Rioja -export werd het station van Haro, waar de wijnvaten op wagons werden geladen en de hele wereld over spoorden. Al speelt de trein voor de wijnhandel tegenwoordig geen rol meer, toch slaat nog steeds het hart van de Rioja in de stationswijk van Haro: bodega's als López de Heredia, La Rioja Alta, CVNE en Bilbainas zijn levende getuigen van dat grote verleden, toen de Bordeaux op het wereldtoneel een waardige vervanger had. Daarop willen wij een toast uitbrengen, die evenwel letterlijk in het water valt, omdat uit de inmiddels opgekomen wolken in de avond een heftige stortregen op ons neerkomt en wij, nog voordat wij Haro bereiken, een nachtlogies opzoeken.

Opgejaagd

Ook de hele volgende morgen blijft het regenen – en dan nog lezen dat de zon in España dag en nacht schijnt! - Voordat wij in het stenige en woestijnachtige gebied rond Zaragoza komen, lunchen we in de bodega Ramona in Lodosa. Routineus schakelt de mannelijke clientèle van de ene op de andere tv-uitzending over, en nu eens verschijnen beelden van de meerdaagse Fiesta van San Fermín in Pamplona, dan weer beelden van de Tour de France. Gejaagd wordt in beide: bij het beroemde Fiesta jagen, telkens weer begeleid door valpartijen, jonge stieren en jonge mannen elkaar na over de door regen spiegelgladde straten van Pamplona, met dit verschil: de stieren doen dit niet vrijwillig.

Bij de Tour jagen wielrenners op dat moment met hoge snelheid door de Pyreneeën, waar dit jaar reeds verscheidene etappes door inheemse renners zijn gewonnen. Terug van de levendige bodega op de weg wordt niet alleen de regen, maar ook het groen van het land gestaag minder.

Ten oosten van Milagro krimpt het in cultuur gebrachte land in tot een smalle strook langs de rivier, terwijl reeds een paar kilometer van de oever verwijderd zich een steenwoestijn uitstrekt. Heeft de uitgemergelde Christus van Pesquera ons hierheen verwezen? Bij Fustiñana wijken wij even van onze route af om de Plana del la Negra te verkennen. Het landschap wordt gekarakteriseerd door kleine tafelbergen en kegelvormige steenformaties. De weg is niet meer dan een pad, met indrukken van wielsporen. Er groeien slechts dorre struiken en distels. Kronkelige, uitgeholde, tot 15 meter diepe, in dit jaargetijde droog staande minicanyons bewijzen dat hier bij massieve regenval machtige watermassa's richting Ebro stromen. In een van deze canyons vind ik slakkenhuizen en een geraamte van een schaap.

Adelaarsnest

De regen is weliswaar over, maar nog altijd trekken snel bewegende wolken langs de zon, zodat in het monotone landschap veranderlijke lichtmotieven worden aangebracht. Ook de opgestoken wind brengt koelte, maar wervelt eveneens veel stof en zand van de snel opgedroogde bodem door de lucht.

Gelukkig wordt het niet te heet. Hoog, boven op een hoge berg en moeilijk toegankelijk, ligt als een adelaarsnest het klooster Eremita de Sancho Abarca. Bij Tauste stoten wij op een verlaten en vervallen farm. De valse restanten van de omheining van de Cooperación Ganaderos San Simón y San Judas hebben zich in kleur volledig aangepast aan het skeletgrauwe landschap. Ook hier liggen geraamtes van schapen met opspietsende ribben. Ik hoor opnieuw de man met de mondharmonica uit de bekende Italo-Western. Ver beneden in het dal van de Ebro glanst het groen, maar tot hier reikt het levenschenkende irrigatiesysteem niet. Ik stuur mijn Freewind weer terug op een echte weg, richting Zaragoza.

Zaragoza

Zaragoza, universiteits- en bisschopsstad waarvan de stichting teruggaat tot in de Romeinse tijd, is met zijn bijna 600.000 inwoners de grootste stad aan de Ebro. Reden genoeg om een grote boog om het huizenmeer te maken, of je er juist middenin te storten. In een van de vele straatcafés rondom de centrale Plaza de Pilar met haar indrukwekkende kerkgebouwen en haar basiliek met vele torens, keert de rust terug, als in het oog van een hurricane. De Ebro stroomt in het gebied van de stad door uitgestrekte groene parken en plantsoenen, maar aan de overzijde van de stad wordt het landschap opnieuw schraal en rotsachtig.

Zo'n 40 kilometer ten zuidoosten van Zaragoza ligt de plaats Belchite, die tijdens de Spaanse Burgeroorlog van 1936 tot 1939 voor de Republikeinen grote betekenis had in het strategisch zo belangrijke Ebro gebied. Naast de huidige stad ligt als een manend gedenkteken het door de oorlog verwoeste oude Belchite. De Republikeinen wisten dit tot 1938 te verdedigen tegen de fascistische nationalisten onder Franco. In het ruïneveld aan de overzijde van de oude stadsmuur klapperen losse vensterluiken in de wind, gordijnen fl adderen uit holle ramen, en in de kamers van de vervallen huizen ziet men nog het oorspronkelijke behang in stukken van de muur hangen. Aan de zijde van de dictator Franco vocht hier een Duitse eenheid van de luchtmacht, het Legioen Condor, dat niet alleen voor de verwoesting van Belchite maar ook voor het bombarderen van Guernica verantwoordelijk was.

Waterrijk

Na de ruïnestad bereiken wij spoedig de streek om Caspe. De Ebro meandert hier sterk door een aan vegetatie rijk en vruchtbaar landschap, waar het water van de rivier uitgestrekte fruitboomplantages irrigeert. Tegelijkertijd is de Ebro door stuwing zeer breed geworden en uitgewaaid, en de oevers zijn vaak met riet begroeid. Dit waterrijk wordt hier in het Westen van de provincie Aragón daarom ook wel Mar de Aragón genoemd. Het is gemakkelijk om in de wirwar van rivierkronkels en zijarmen en schiereilandjes de weg kwijt te raken, maar dat stimuleert de Freewind nu juist om kriskras door het land te rijden. Op grond van zijn visrijkdom is dit stuk van de rivier bij vissers even geliefd als de historische plaats Caspe bij de voor het merendeel inheemse toeristen.

De Ebro stroomt dan niet zo breed meer, maar door een steeds dieper ingesneden dal verder richting Middellandse Zee. Op de rotsige hoogten liggen talloze kastelen en burchten, en op de rivier zelf kan men zijn betekenis als scheepvaartweg niet meer over het hoofd zien.

Op enkele plaatsen worden wij gedwongen de direkte rivierloop te verlaten, maar we worden schadeloos gesteld door kronkelende wegen en eenzame bergpassen. Als de Ebro in de provincie Catalonië komt, maakt hij niet alleen een scherpe knik zuidwaarts, maar verandert hij ook van naam: de rivier gaat in het Catalaans Ebre heten.

De Delta

Ten oosten van de industriesteden Tortosa en Amposta ligt de Delta de l'Ebre, een uitgestrekte vlakte, die, door de Ebro en talloze waterlopen en kanalen doorsneden, als schiereiland in de Middellandse Zee steekt. Een veerboot van de noordelijke Deltebre naar het zuidelijke Sant Jaume d'Enveja bespaart de terug- en omweg over de bruggen van Amposta.

Het vochtige deltagebied is niet alleen ideaal voor de rijstbouw maar biedt ook vele vogelsoorten de nodige levensruimte, waaronder flamingo's en andere dieren die alleen op vochtige plaatsen kunnen leven. Een groot deel van de delta is daarom natuureservaat.

Toerisme is hier ondanks uitgestrekte stranden maar matig voorhanden. Zo kan ik geheel ongestoord bij een kleine, door de maan beschenen vissershaven toezien, hoe de Ebro naar zijn monding stroomt in de nu heel dichtbij gelegen Middellandse Zee.

ALGEMEEN: De Ebro is op zijn 910 kilometer lange weg van de bergen van de provincie Cantabrië tot aan de Middellandse Zee een belangrijk waterreservoir voor de steden, de landbouw en de industrie. Toeristisch is de dunbevolkte streek nauwelijks ontgonnen, wat dit

gebied misschien nog aantrekkelijker maakt als reisbestemming. Over kleine wegen en soms ook offroad kan men op de motor het landschap langs de Ebro berijden en beleven.

BEZIENSWAARDIGHEDEN: Op een route die een rivier volgt, is allereerst het landschap zelf de hit. Beslist bezienswaardig zijn de oorsprong van de Ebro in Fontibre, de canyon bij Orbaneja del Castillo, de woestijngebieden bij Tauste en in de regio om Zaragoza, het meanderlandschap rond Caspe als ook ten slotte de delta van het mondingsgebied. In enkele kleinere steden als Tudela of Caspe bevinden zich interessante historische, meestal sacrale bouwwerken, die behalve naar de christelijke ook naar de moorse cultuur verwijzen. In de provincie Rioja moet men niet verzuimen 's avonds in een van de vele bodega's 's van Haro wijn te proeven. Zaragoza, de enige werkelijk grote stad aan de Ebro, biedt kunsthistorisch enige indrukwekkende bouwwerken, zoals de beroemde Basilica del Pilar. De ruïnestad Belchite, sinds haar verwoesting in de Burgeroorlog in 1938 onveranderd gebleven, getuigt van een geheel ander hoofdstuk uit de geschiedenis.

ONDERKOMEN: In de volgende hotels werd tijdens de hierboven beschreven tocht overnacht:

.Albergo Ruben, Reinoso, + 34 942754914

.Hotel Durtzi, Sobrón, + 34 945359005

.Hostal Casa Pepe, Tauste, + 34 976855832

.Hotel Magallon, Caspe, + 34 976630222

.Delta Hotel, Deltebre, + 34 977480046

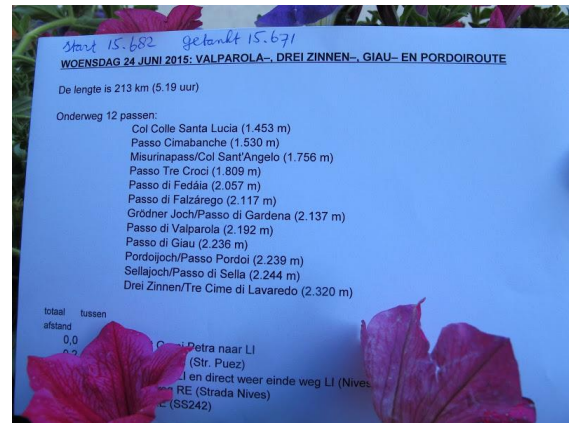
VAKANTIE 2015 (vervolg)

WEER EEN DAG MET VEEL ZON (woensdag 24 juni.)

Net na half zeven maak ik een korte wandeling en de lucht is al blauw, maar het is nog erg koud. Een uurtje later zit ik aan het ontbijt, wat meer dan voldoende is. Weer drie kwartier later zit ik op de motor en na een paar km sla ik links af naar de Grödner Joch/Passo di Gardena (2.137 m). Ik zie net nog op een bord, dat deze pas de komende drie dagen afgesloten is. Ik heb geen zin om te draaien en te kijken wat er precies op staat. Vanmiddag kom ik hier weer langs en dan zal ik wel even stoppen.

Dat doe ik en dan lees ik, dat de weg komende zaterdag en zondag 's morgens een paar uur afgesloten is, maar dan ben ik al weer ergens anders. De mooiste kant van deze pas vind ik de weg, die ik nu rij, dus van Wolkenstein naar de Grödner. Volgens mij rij ik deze weg de komende twee dagen 's morgens ook. ... Dat blijkt te kloppen. ... Op de top is het vrij fris, maar de zon schijnt en dat maakt veel goed. In de weg naar beneden liggen korte stukken nieuw asfalt en op verschillende plaatsen wordt nog aan het wegdek gewerkt. Het volgende stuk is wat minder mooi, want ik rij door een aantal langgerekte plaatsen. Dan begint de beklimming van de Passo di Valparola (2.192 m).

Eerst gaat het lekker vlot door de haarspeldbochten tot ik achter een militaire truck en twee auto's kom te rijden. De truck komt haast niet vooruit en al snel heb ik de auto's ingehaald. Op een kort stuk tussen twee haarspeldbochten schiet ik de truck voorbij en kan ik weer in eigen tempo verder gaan. Een eind verder stop ik bij het bord, dat naar de Kriegskapelle verwijst. Ik heb hier wat moeite om de Deauville te parkeren, want alles is hier vrij schuin. Een paar steentjes onder de zijstandaard doet wonderen en de motor staat wat rechter. Volgens het bord is het vijf minuten lopen naar de kapel en de begraafplaats. Dat kan kloppen, maar dan moet je onderweg geen foto's maken zoals ik. Het is een kleine begraafplaats en de kapel is erg smal, maar wel hoog. Deze Deutscher-Österreichische Soldatenfriedhof Valparola cimitero militare germanico-austro is na WO1 aangelegd, nadat de begraafplaats op de Lagazuoi geruimd werd. De Duitse soldaten zijn in de dertiger jaren van de vorige eeuw overgebracht naar de oorlogsbegraafplaats Pordoi. Dan loop ik terug en al met al ben ik er 25 minuten mee bezig geweest.



Iets verder stop ik weer om foto's te maken. Daarna gaat het lekker vlot naar de Passo di Falzàrego (2.117 m), waar ik niet stop. Over de SR48 gaat het verder naar Pocol, waar ik naar links naar Sacrario militare di Pocol. Na 300 meter over een vrij slechte weg zou ik naar links moeten, maar dan sta ik voor een poort en een bord geeft aan, dat je daar niet mag rijden. Iets verder door de poort zie ik een huis staan en daarvoor is een parkeerplaats, dus daar zet ik mijn motor neer. Daarna loop ik door een mooie omgeving naar het Ossuarium. Dat ligt een eindje naar beneden en over vrij brede treden kom ik daar. Dit ossuarium bevat de stoffelijke resten van 9.707 Italiaanse en 37 Oostenrijks-Hongaarse soldaten. Binnen is het erg donker en via een smalle en erg donkere wenteltrap kom ik op de eerste verdieping. Ik zie, dat ik nog verder omhoog kan, maar hier heb ik geen zin in.

Ik loop terug en terwijl ik de helm uit de zijtkoffer pakt, komt de bewoner van het huis naar me toe. Hij begint een heel verhaal, dat ik wel hoor, maar ik begrijp er niets van, want het is in het Italiaans. Ik vermoed, dat ik de motor daar niet had mogen parkeren, maar ik doe maar of ik er niets van snap. Daarna loopt hij terug naar het huis en ik ga naar de voorrangsweg, die ik verder volg. In Cortina d'Ampezzo rij ik niet helemaal volgens de routebeschrijving, maar ik kom wel op de SS51 naar Dobbiaco. Nu rijdt het weer voortreffelijk, een mooi wegdek en gemakkelijke bochten in een prachtige omgeving. Wanneer je niet goed op let, rij je zo over de Passo Cimabanche (1.530 m), want er is hier bijna geen hoogteverschil. Vlak daarna sla ik rechtsaf naar Auronzo en ik volg nu de SS48bis.



Alles blijft mooi en nog prachtiger wordt het, wanneer ik omhoog ga naar de Drei Zinnen/Tre Cime di Lavaredo (2.320 m). Na een paar km mag ik twaalf euro betalen om van de weg gebruik te maken. Dat is heen en terug twaalf km, maar het is zeker de moeite waard. Een prima weg met ruime haarspeldbochten en een fraai uitzicht. Ik rij tot de bovenste parkeerplaats en daar is geen plek meer vrij. Ik zet mijn motor maar voor een auto en nu vertrek een andere motorrijder. Dus voor mijn Deauville is nu een plaats vrij. Er staan hier en iets naar beneden veel auto's, maar ik zie bijna niemand. Ik loop een eindje terug en zie in de verte een kapel, waar veel mensen naartoe wandelen.

Net in Misurina kom ik over de Misurinapass/Col Sant'Angelo (1.756 m). Dan gaat het verder tussen de bomen met soms een haarspeldbocht, maar het rijdt vlot. Een eind verder ben ik op de Passo Tre Croci (1.809 m) en ik ben er eigenlijk al over voor ik het in de gaten heb. In Cortina gaat het goed, als ik richting Passo Falzàrego volg en dat doe ik dus. In Pocol sla ik links af naar de Passo di Giau (2.236 m). Ik heb voor vandaag ook een kortere route en dan had ik hier rechtdoor moeten gaan. Ik heb tijd genoeg en daarom rij ik de langere. Het gaat redelijk vlot omhoog en op de top staan veel motorrijders. De afdaling is zo mogelijk nog mooier dan de beklimming. Op de pas staat een bord, dat er 28 haarspeldbochten zijn en bij de eerste staat, dat het nummer 29 is. Later bedenk ik me, dat men nummer 13 heeft overgeslagen. Tussen haarspeldbocht 15 en 14 maak ik een fotostop en daarna rij ik verder naar beneden.

Een Duitse sportauto komt even later redelijk ver naar rechts door de bocht en ik zie, dat hij een motor aan het inhalen is. De Duitser schrikt toch wat van me en stuurt naar rechts van hem. Ik hoor een klap en even verder parkeer ik de motor. Ik loop omhoog, maar zie verder niets, dus zal het wel goed afgelopen zijn. De omgeving blijft mooi, wel zonder spectaculaire bochten, maar dat hoeft ook niet altijd.

De Col Colle Santa Lucia (1.453 m) is een gemakkelijke pas, eigenlijk niets bijzonders en daarna ga ik op weg naar de Passo di Fédaia (2.057 m). Op de top staat een stevige frisse wind en ik zie, dat het water in het Lago di Fédaia erg laag staat. De afdaling naar Canazei slingert zich door het landschap en in die plaats begint de beklimming naar de Pordoijoch/Passo Pordoi (2.239 m). Nu volgen veel haarspeldbochten, de ene nog mooier dan de andere. Op de Pordoi wil ik naar de Oostenrijks- Duitse oorlogsbegraafplaats en dat is ruim anderhalve km lopen en daarom heb ik mijn schoenen meegenomen. Ik kijk op de top even rond en dan zie ik een auto richting begraafplaats rijden. Al gauw heb ik deze weg gevonden en na 1,2 km is een parkeerplaats. Nu hoef ik maar 400 meter te lopen, maar het gaat redelijk steil omhoog. Ik doe het rustig aan en onderweg eet ik de Kanzai-appel op, die ik vanmorgen van het ontbijt heb meegenomen.

Het ossuarium is indrukwekkend en binnen vliegt een vogel rond. Daarna loop ik nog rond het gebouw langs de tegels met daarop de namen van de gesneuvelde soldaten uit WOII, die hier in 1956 zijn begraven. Uit WOI rusten hier 8.582 Oostenrijk- Hongaarse en Duitse soldaten. Terug op de Pordoi maak ik nog op drie plaatsen foto's en daarna rij ik weer terug naar beneden. Na ongeveer zes km sla ik rechts af naar de Sellajoch/Passo di Sella (2.244 m). In de ruim vijf km naar de top maak ik drie fotostops. In de afdaling staat een busje stil en ik zie, dat er voor plaats genoeg is en daarom rij ik deze voorbij. Er staan nog meer auto's stil en bijna allemaal kan ik ze voorbij rijden. Dan zie ik, dat twee bussen elkaar maar moeilijk kunnen passeren. Uiteindelijk lukt het en ik moet wel achter de bus blijven, omdat het hier zo bochtig is. Ik stop op een parkeerplaats voor de laatste fotostop van vandaag. Alle auto's zijn ondertussen gepasseerd en in mijn eigen tempo kan ik de laatste km's van vandaag rijden. Tegen zessen ben ik terug bij Garni Petra en vandaag heb ik 217 km gereden, waar ik ruim tien uur over heb gedaan, een aardig gemiddelde. Het is nu half tien en ik zit nog steeds op het balkon, al wordt het nu wel wat frisser. Jammer genoeg is de zonsondergang niet zo mooi dan gisteren.

WEER EEN ERG LANGE DAG (donderdagdag 25 juni.)

Het is vandaag weer een zonnige dag, maar gelukkig niet zo warm als gisteren, want nu is er wat meer bewolking. Voor het ontbijt doe ik altijd de tanktas op de motor, dus loop ik drie trappen naar beneden en dan kom ik er achter, dat ik de motorsleutel vergeten ben. Daarom mag ik weer naar boven en gelukkig heb ik vanmorgen geen wandeling gemaakt, want hier had ik geen zin in. In de garage kom ik de vader van de eigenaar tegen en hij wil weten waar ik naar toe ga. Later vraagt de eigenaar aan het ontbijt hetzelfde. Om kwart over acht vertrek ik en de eerste 20 km is hetzelfde als gisteren, dus ook over de Grödnerjoch.



In Corvara in Badia sla ik nu rechtsaf naar de Passo di Campolongo (1.875 m). Ik ben deze plaats net uit en ik zie in een bocht een herder met zijn schaapskudde staan. Gelukkig is daar ook een parkeerplaats, dus stoppen en foto's maken. De hond houdt op commando van zijn baasje de schapen bij elkaar en soms bijt hij er ook naar.

Ik zie, dat een schaap naar de hond bijt en deze deinst terug. Verder en het rijdt vlot over deze pas en de haarspeldbochten komen pas in de afdaling. In Arabba ga ik links naar Cortina. Ik rij al een tijdje achter vijf Duitse motorrijders, die weer achter een auto rijden. In de verte zie ik een bus stilstaan en daarom rij ik alles voorbij, ook de bus. Dan moet ik snel remmen, want een eindje voor de bus staat iemand met een rood bord ten teken, dat je moet stoppen. Iets verder is men aan de weg bezig en zo wordt het verkeer geregeld, maar ik sta wel vooraan in de rij. Even later komen de Duitsers naast en achter mij staan. Ik zie hen niet meer, wanneer we verder kunnen.

Wat verder ga ik namelijk scherp rechts richting Marmolada de SP563 op en deze weg heb ik eigenlijk nog nooit gereden. Het is een vrij smalle weg met vele mooie bochten. Ik kom door een paar kleine dorpjes en dan zie ik waar ik wil zijn. In de diepte ligt de Italiaanse oorlogsbegraafplaats Pian di Salese (sacrario militare di Pian di Salesei), waar meer dan vijfduizend Italiaanse soldaten liggen begraven, die op de Col di Lana zijn gesneuveld. Ook liggen er een aantal Oostenrijks - Hongaarse soldaten begraven. Via een korte smalle weg naar links kom ik er. Bij de ingang staan drie mannen te praten en later blijken dit de schilders te zijn, die de muren aan het schilderen zijn. Aan het eind van de begraafplaats staan een kleine kapel, die gelukkig open is, zodat ik deze ook van binnen kan bekijken.

Wat later moet ik bij een voorrangsweg naar links en deze weg volg ik ruim 40 km in een mooie omgeving. Wel staan er veel flitspalen, dus probeer ik me aan de snelheid te houden. Dan moet ik in Mas rechts een brug over en deze zie ik bijna te laat. Zonder te draaien kan ik net afslaan en na de brug maak ik een fotostop, want het is hier mooi. Daarna gaat het omhoog en ik rij niet helemaal volgens de routebeschrijving, maar ik kom wel op de SP2 naar Feltre en deze weg moet ik hebben. Later sla ik rechtsaf naar de SS50 en in Feltre kom ik nog niet, want bij een rotonde ga ik links richting Padova. Dan moet ik ongeveer vijftien km naar rechts een brug over, die ik wel in de diepte zie liggen. Het is daar erg smal en verboden voor alle verkeer, dus rij ik verder. Een eind verder kan ik wel een brug over en daar volg ik weer richting Feltre. Voor mijn gevoel ga ik te ver en dus draai ik om. Iets terug zie ik links van me die smalle brug in de diepte liggen. Wat later sla ik rechtsaf en ik



denk, dat ik weer op de route ben. Na 1,6 km moet ik links de Via Papa Giovanni XXIII op, maar ik zie daar alleen de Via Roma en dus rij ik verder.

Ik volg nu een mooie en smalle weg het dorp uit en dat gaat niet goed. Dus weer draaien en in het dorp zie ik niemand aan wie ik de weg kan vragen. Ik ga bij de kerk maar naar rechts en iets verder staat naar links een bord richting het Deutscher

Soldatenfriedhof Quero cimitero militare germanico e al Mausoleo.

Na 700 meter ben ik daar en door een poortgebouw loop ik het terrein op. De begraafplaats zie ik nergens en daarom volg ik een gemaaid pad. ... De pizza, de Weizen en het ijsje hebben goed gesmaakt in het restaurant, waar ik gisteren ook heb gegeten. Nu zit ik daar op het terras en dat is wel zo fijn. Daarna wandel ik nog door Wolkenstein en maak veel foto's, want ik wil de batterij van mijn camera leeg hebben, zodat ik morgen met een volle kan vertrekken.

Op het balkon van mijn kamer is dat gelukt en nu zit ik aan dit verhaal te schrijven onder het genot van een Rittinger Hefeweissbier, dat ik hier bij de Spar heb gekocht. ... Een eind verder zie ik op een heuvel een kruis, wat vlaggen en een roodbruin gebouw staan en daar moet ik zijn. Via een smalle trap kom ik in het ossuarium, waar het erg donker is. Even later loop ik rond dit gebouw en daar liggen grafstenen in het gras. Hier rusten 3.463 soldaten van het Duitse en Oostenrijkse -Hongaarse leger, die hier in de omgeving zijn gesneuveld.

Dan volg ik dezelfde weg terug tot de SR348, waar ik naar links deze weinig interessante weg op ga. In Feltre is het even zoeken naar het Deutscher Soldatenfriedhof Feltre cimitero militare germanico. Hier zijn de graven van 271 gesneuvelde soldaten, waaronder 68 Oostenrijkers. Op de roodbruine kruizen staan geen namen en ik loop er rond door het vrij lange gras. Op de zijmuur van het gebouw bij de ingang staan de namen van de gesneuvelde soldaten.

Dan moet ik verder de stad in naar de stedelijke begraafplaats. Ik volg zo goed en zo kwaad als het gaat de routebeschrijving, maar het wordt niets. Ik zie een supermarkt en daar ga ik vragen hoe ik verder moet. Ik neem de routebeschrijving mee, waarop de Italiaanse naam staat van de begraafplaats, waar ik naartoe wil. Ik spreek geen Italiaans en gelukkig is er een winkelmeisje, dat Engels spreekt. Ze vertelt me, dat ik het maar bij het station moet gaan vragen, want hier weet niemand het. Daar heb ik wat aan. Ik ga terug naar de rotonde, waar ik eerder ook al ben geweest.

Net heb ik hier de eerste afslag genomen, die ook bijna rechtdoor gaat en nu neem ik de goede afslag. Ik zie nu de straatnaam, die ik ook op papier heb staan. Ik moet links, maar dat lijkt een onverharde weg te zijn. Ik rij er eerst voorbij en in tweede instantie ga ik terug. In de verte zie ik iets, dat op een toegangspoort van de begraafplaats lijkt en dat klopt. Ik doe de motorjas in de koffer en de helm, die lichter is, neem ik mee. Op de begraafplaats loop ik rond, maar de graven van de soldaten zie ik niet. Aan een man vraag ik in het Duits, waar deze zijn. Hij begrijpt mijn vraag en in gebrekkig Engels wijst hij me de weg.



Achter de begraafplaats liggen het Ossario italiano e cimitero austro-ungarico di Feltre (het Italiaanse ossuarium en de Oostenrijks-Hongaarse begraafplaats van Feltre). Het ossuarium bevat de lichamen van 1.072 Italiaanse soldaten. Op de begraafplaats zijn ruim 5.000 soldaten begraven. Op 1.550 staan kruizen met de naam en rang van de soldaten en in drie eenvoudige ossuaria liggen de resten van 2.000 onbekende soldaten. Al met al is dit alles heel indrukwekkend.

Dan ga ik verder en al gauw ben ik op de SP473 naar de Passo Croce d'Aune (1.015 m). Dit is voor mij een nieuwe pas, die ik rij en helaas vind ik er geen steen voor mijn verzameling stenen van gereden passen. De weg omhoog is erg mooi en niet al te breed. De vele wat krappe haarspeldbochten zijn wel goed te rijden en er is weinig verkeer. De weg naar beneden is nog smaller en in de dorpen, waar ik doorkom, zijn deze helemaal smal. Na ruim tien km is het gedaan met dit plezier en ga ik ruim 45 km de SS50 volgen. Eerst is het redelijk vlak, maar daarna gaat het vlot omhoog via soms mooie haarspeldbochten. Minder leuk zijn de flitspalen in de dorpen, maar nergens heb ik te hard gereden, want ik heb geen bekeuring thuis gestuurd gekregen.

In San Martino di Castrozza is de eerste haarspeldbocht naar de Passo di Rolle (1.984 m). Er volgen nog veel meer van die brede en goed te rijden bochten. De eerste drie km van de afdaling is het wegdek zeer slecht, maar daarna is het glad asphalt, dus de gaten en hobbels zijn zo vergeten. Bijna zeven km na de top moet ik scherp naar rechts naar de Passo di Valles (2.032 m). Deze weg is wat smaller, maar wel goed te rijden. Onderweg stop ik twee keer om foto's te maken van de mooie omgeving en van het snelstromende beekje Travignota. Het wordt steeds later, maar op de top zie ik een paar koeien op de weg lopen, motor stil en plaatjes schieten. Verder op zie ik er nog meer lopen en daar zet ik de Deauville op de parkeerplaats.

Er komen steeds meer koeien van de berghelling af en steeds meer motorrijders stoppen hier. Een paar koeien lopen omhoog naar de kapel, maar ze gaan toch niet naar binnen. Ik ben hier nu ruim tien minuten en het is kwart voor vijf, terwijl ik nog ruim 60 km moet rijden, dus toch maar verder. De weg naar beneden is ook weer erg mooi, want ik ben nu met het mooie gedeelte van de route bezig. ... Nu moet ik toch naar binnen (21.40 uur), want ik kan niet meer zien wat ik schrijf. ... De weg over de Passo di San Pellegrino (1.916 m) loopt tussen de bomen door en af en toe zie ik een beekje. Na Moena volgt weer een wat minder stuk over de SS48 naar Canazei. Ook hier staan flitspalen en wanneer ik deze zie, verminder ik vaart. Sommige Italiaanse automobilisten rijden nog niet de maximale snelheid en zoals al de hele dag haal ik die in, waar het kan, al staat er een doorgetrokken witte streep op het midden van het wegdek. Na 18 km ben ik in Canazei en daar wil ik nog tanken. Het tankstation is gesloten, maar je kunt bij de automaat wel met biljetten of bankkaart betalen. Het kost me wel wat moeite om er achter te komen hoe ik kan pinnen, want alle aanwijzingen staan er in het Italiaans. Na een tijdje heb ik door, dat je eerst op de betaalautomaat op de knop van de desbetreffende pomp moet drukken voor je je pin ingeeft en dan kan ik tanken. Als dit gelukt is, rijden er wel een tiental Duitse sportauto's het tankstation op en ik rij mijn motor iets verder, zodat de auto's kunnen tanken. Ik schrijf, zoals altijd de km-stand op de bon. Ik zie alle chauffeurs bij de pinautomaat staan en ik loop er naartoe om te vertellen wat ze moeten doen.

Dan is het nog 22 km over de Sellajoch naar Wolkenstein. Ik las op twee mooie plaatsen nog een fotostop in en dan rij ik het laatste stuk van vandaag. Om vijf over half zeven ben ik terug bij Garni Petra. Gauw douchen en dan wat gaan eten. Het is de laatste avond hier en morgen ga ik naar Leutasch bij Innsbruck. Het is nu tien uur, nog wat spullen inpakken en dan gaan slapen.



STANDEN TOERCOMPETITIE 2016

CLUBS

<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 MTC Noord	220
2 MC Mios	210
3 MC Promotie	165
4 MTC de Steur	160
5 MTC Motovatie	155
6 Gold Wing Club Holland	80
7 MTC Dalfsen	70
8 MC Wombarg	50
9 MTC Hasselt	50
10 MV Almere	45
11 Boreftse MC	40
12 MC RAM Raalte	40
13 MC Nijverdal-Hellendoorn	30
14 V.M.T.R. Norg	20
15 MC Contact Dordrecht	15
16 VAMC de Graafschaprijders	15
17 Baarnse Motor Club	10
18 BMW GS Club Nederland	10
19 MC '93 Nijverdal	10
20 MC Alkemade	10
21 MC de Kraats	10
22 MC Keizer Karel- Nijmegen	10
23 MC Trajectum	10
24 Needse MC	10
25 Veluwe Motor Tour Club	10
26 Club Pan European Nederland	5
27 MC Zobba	5
28 MTC Mariahout	5
29 MTK de IJselrijders	5

RIJDERS

NAAM	PLAATS	CLUB	PUNTEN
1 Groen Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	60
2 Kats Rinze	Surhuizum	MTC Noord	50
3 Goosen Rob	Lelystad	MV Almere	45
4 Volger A.P.	Amsterdam	Individueel rijder	45
5 Kouwen van Cees H.	Nieuwegein	Individueel rijder	40
6 Oosterbroek Harry	Leusden	Individueel rijder	40
7 Eilander Bertus	IJsselmuider	MTC de Steur	35
8 Hauser Jan A.	Rijswijk	MTC Motovatie	35
9 Riemersma Sjoerd	Heerenveen	MTC Noord	35
10 Bakkum Leo	Beverwijk	MTC Motovatie	30
11 Harten van Wout	Zeist	Individueel rijder	30
12 Kootstra Gradus	Donkerbroek	MTC Noord	30
13 Teunissen T.C.	Zevenaar	Individueel rijder	30
14 Tolboom Antoon	Leusden	MC Wombarg	30
15 Voorneveld Jan	De Kwakel	MTC Noord	30
16 Hulst van der Alex	Huizen	Individueel rijder	25
17 Kraaij Theo	Zaandam	MC Promotie	25
18 Kuiper Jochem	Hoofddorp	MTC Motovatie	25
19 Wijngaarden Marten	Marsum	MTC Noord	25
20 Willems Bert	Eerbeek	Individueel rijder	25
21 Aarts Antoon	Hilvarenbeek	Gold Wing Club Holland	20
22 Berge van den Arie	Zaandijk	MC Promotie	20
23 Bij van der Lieuwe	Wanswerd	MTC Noord	20
24 Bijkerk Henk	Zwijndrecht	MC Contact Dordrecht	20
25 Bouma A.	Woudsend	MTC Noord	20
26 Jager John	Drachten	Individueel rijder	20
27 Kamphuis Arjan	Hellendoorn	MC Nijverdalen-Hellendoorn	20
28 Laversma T.	De Falom	MTC Noord	20
29 Louwsma Jan	Balk	MTC Noord	20
30 Nekkers Henk	Hellendoorn	Individueel rijder	20
31 Rietberg Rolien	Surhuizum	MTC Noord	20
32 Schotpoort A.Tonnie	Klarenbeek	Individueel rijder	20
33 Valk Dick	Wormer	MC Promotie	20
34 Berg van den Bert	Papendrecht	MC Contact Dordrecht	15
35 Bredewold Marcel	Zwolle	MTC Dalfsen	15
36 Damman Bennie	Hoonhorst	MTC Dalfsen	15
37 Damman Jos	Hoonhorst	MTC Dalfsen	15
38 Dekker den Martin	Kampen	MTC de Steur	15
39 Helmers Jan Willem	Almere	Individueel rijder	15
40 Keus Peter	Haarlem	MTC Motovatie	15
41 Kuiper Jan	Kudelstaart	MTC Motovatie	15
42 Noordman Mike	Wijthmen	MTC Dalfsen	15
43 Remeus J.M.	Maarn	MTC Noord	15
44 Rooij van Frank	Son	Individueel rijder	15
45 Stege van der Harrij	Veeningen	Individueel rijder	15
46 Vermeer Roy	Haarlem	Individueel rijder	15

L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2016



01/01/2016 - 30/11/2016

MEERPROVINCIEENRIT

MTC Motovatie

Doorlopend - 5 punten

Start te: Diverse locaties, ,

Info: Jochem Kuiper Tel.: 06-29571673

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Omgeving: Limburg Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00

Extra info: € 5,00 op rekeningnummer NL38INGB002972580 o.v.v. naam/adres/ woonplaats en evt. e-mailadres. Zie ook www.motovatie.nl Meerdere startpunten. Op papier en GPS Garmin en TomTom.



05/05/2016

HEMELVAARTTOCHT

MC '93 Nijverdal

Toerit - 0 punten

Start te: Café/Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Gert Paarhuis Tel.: 0547-851445 Albert Tempelman Tel.: 0546-572402

Wim Geesink Tel.: 0548-688109 Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 125 km.

Omgeving: zie www.mc93.nl Inschrijven vanaf: 07:30 tot 08:00

Extra info: Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen € 4,00.

Koffie en thee gratis na inschrijving.

05/05/2016

HEMELVAARTTOER

CMA-NL Christian

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis CMA, Hessenweg 74A, 7771 RG Hardenberg

Info: Anne Pol Tel.: 06-81601950 Diny Schipper Tel.: 038-4661167 emelvaartsdag@cma-nl.org

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 7,00(m.h.) Lengte: 75/150 km. Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00

Extra info: Inschrijfgeld gaat naar een goed doel (Stichting Laboyet) Diverse prijzen te winnen.

Verschillende kraampjes, eten en drinken. Bike, Trike en American cars show. www.cma-nl.org

07/05/2016**VEENTOCHT****MAC Veenendaal**

Toerit - 10 punten

Start te: Moto Fit , Kruisboog 45A, 3905 TE Veenendaal

Info: M. v.d. Beek Tel.: 06-538798515 Lengte: 100/275 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Info 06-53798515 MC + Navigatie Korte rit 100 KM € 3,00 en Lange rit 275 KM € 6,50.

www.mac-veenendaal.nl

08/05/2016**14e ELFMERENTOCHT****MTC Noord**

Toerit - 5 punten

Start te: Partycentrum T Haske, Vegelinsweg 20, 8501 BA Joure

Info: Bert Drenthe Tel.: 06-20428028 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 150/200 km.

Omgeving: Friesland Inschrijven vanaf: 09:00 tot 13:30

Extra info: Alleen op GPS/Garmin

08/05/2016**VOORJAARSTOERTOCHT****MC Nijverdal-Hellendoorn**

Toerit - 0 punten

Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn

Info: Betsie Valk Tel.: 0548-617764 Herman Valk Tel.: herman.valk@home.nl

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Internet www.mcnh.nl Email; littleboss@online.nl Incl. koffie bij vertrek.Routebeschrijving en GPS.

11/05/2016**10e VOORJAARSAVONDRIT****VAMC de Graafschaprijders**

Avondrit - 0 punten

Start te: Hartelman Motoren, Molenenk 3, 7255 AX Hengelo

Info: Reint Beunk Tel.: 0575-463828 toer@vamc.nl www.vamc.nl

Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00

Extra info: Route op GPS. Info www.vamc.nl



15/05/2016 **19e PINKSTERTOERTOCHT** **MC Free Wheels-Heeten**

Toerit - 5 punten

Start te: Café-Restaurant Bosgoed, Dorpsstraat 17, 8111 AN Heeten

Info: Roel in t Veld Tel.: 06-52435645 Marcel Logtenberg Tel.: 0572-380826

Mobiel Tel.: 06-22639428 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 6,00(m.h.), € 6,00(j.h.), € 7,00(p.j.)

Lengte: 150/200 km. Omgeving: Zie website en Facebook

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Route op GPS verkrijgbaar door voor inschrijving via mail naar toercommissie@mcfreewheels.nl. Zie ook www.mcfreewheels.nl voor meer info

16/05/2016 **26e MOVARIT** **MAC Mova '83**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis, Zijp 1H, 5427 HK Boekel

Info: Eli van den Berg Tel.: 0492-323846 info@macmova83.nl

Inschrijfgeld: € 4,00(z.h.), € 5,00(j.h.), € 6,00(p.j.) Lengte: 195 km.

Omgeving: Brabant, Duitsland en België .Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Gratis koffie bij inschrijving en soep bij terugkomst. De rit met aangrenzend de buurlanden. Denk aan paspoort. www.macmova83.nl

21/05/2016 - 22/05/2016 **59e VIERLANDENRIT** **EMAC Eindhoven**

Meerdaagse - 5 punten

Start te: Café-zaal de Schuttershoeve, Grotesteeg 10, 6006 TE Weert

Info: Jan Teunisse Tel.: 040-2416388 L. Vermeulen Tel.: 040-2117904

Guillaume Hanique Tel.: 06-52649753 Lengte: 350 km.

Omgeving: NL, B, L, en Duitsland Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00

Extra info: Info over de rit op: www.emac-eindhoven.nl of www.vierlandenrit.nl De rit kent twee soorten: 1. Toerit op GPS alleen motoren. 2. Regelmatigheidsrit motoren en auto s alleen op routebeschrijving. 2 dagen 350 km per dag

22/05/2016 **30e MARIKENRIT** **MC Keizer Karel- Nijmegen**

Toerit - 10 punten

Start te: Café-zaal De Markies, Graafseweg 600, 6603 CM Alverna (Wijchen)

Info: G. Langers Tel.: 0412-612213 Hay Smits Tel.: 0485-470579

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 6,00(j.h.), € 12,00(p.j.)

Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: De Markies ligt aan de parallelweg van de N321 van Nijmegen naar Grave ter hoogte van de afslag Heumen. www.mckeizerkarel.nl

22/05/2016 **41e 15 DORPENTOCHT** **MC West Friesland**

Toerit - 10 punten

Start te: Kantine IJclub , Oosterwijzend 24A, 1688 DA Nibbixwoud

Info: Piet Makkenze Tel.: 06-20364527 Dirk Vogtschmidt Tel.: 06-46431650

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 185 km. Omgeving: Noord Holland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

22/05/2016**DOMMELRIT****MTC D'n Dommel**

Toerit - 10 punten

Start te: Café D N Dommel, Markt 15, 5492 AA St. Oedenrode

Info: Tinus Verhagen Tel.: 0413-474691 info@mcdndommel.nl

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: 1 consumptie. Alleen op GPS/Garmin. Voorinschrijving op info@mcdndommel.nl

22/05/2016**PELGRIMSRIT****MTC Mariahout**

Toerit - 10 punten

Start te: Café Rest. De Pelgrim, Mariastraat 21, 5738 AH Mariahout

Info: Neel Daniels Tel.: 0499-422638 Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 225 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Incl. consumptie. Alleen op GPS/Garmin. Vooraf inschrijven gewenst i.v.m. verschillende versies, maar niet verplicht, Route wordt dan gemaaid. cmadaniels@onsbrabantnet.nl

25/05/2016**AVONDRIT 1****MC '93 Nijverdal**

Avondrit - 0 punten

Start te: Café/Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Gert Paarhuis Tel.: 0547-851445 Albert Tempelman Tel.: 0546-572402

Wim Geesink Tel.: 0548-688109 Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 100 km.

Omgeving: zie www.mc93.nl Inschrijven vanaf: 19:00 tot 19:30 Extra info: Incl. consumptiebon.

Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen € 4,00.

29/05/2016**17e VECHTDALRIT****MTC Dalfsen**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubgebouw MTC Dalfsen, De Singel 3, 7722 RR Dalfsen

Info: A. Dijk Tel.: 0529-471887 Ivo Kemper Tel.: 06-11232864

J. Boelen Tel.: 06-18016986

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 250 km.

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00

Extra info: www.mtcdalfsen.nl Ook GPS

29/05/2016**23e KIEKENDIEFTOER****MV Almere**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MV Almere, Meerveldstraat 55, 1359 HZ Almere Haven

Info: dinsdag vrijdagavond Tel.: 036-5310282

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 180/230 km. Omgeving: Info volgt

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: GPS/Garmin vooruit aan te vragen bij jan.van.es@xs4all.nl

31/05/2016 - 03/06/2016 **25e GELDERSE 4 DAAGSE** **VAMC de Graafschaprijders**

Avondrit - 0 punten

Start te: VAMC de Graafschaprijders , Eikenlaan 2A, 7251 LT Vorden/Kranenburg

Info: www.vamc.nl Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.) Lengte: 100 km.

Omgeving: Twente, Achterhoek en Veluwe

Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00

Extra info: € 3,00 per avond € 10,00 voor 4 avonden 2e avond Café Rest. de Molle Diepenheimseweg 21 Neede. 3e avond MC HAMAC Dorphuus Hoeflo Hulstweg 6 Harfsen. 4e avond Café Heezen J.F. Oltmanstraat 5 Steenderen.

05/06/2016 **15e WIL HARTOG RIT** **MC Mios**

Toerit - 5 punten

Start te: Wil Hartog Museum, Mijnheerenweg 17, 1658 CA Lambertschaag

Info: Mels van Ammers Tel.: 0229-581901 Nico Roodt Tel.: 0226-353501

Sjaak Schouten Tel.: 0226-722973 Inschrijfgeld: € 2,00(z.h.)

Lengte: 180 km. Omgeving: Noord Holland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Koffie en koek gratis bij de start. Zie www.mcmios.nl

05/06/2016 **22e RIJSBIKERSRIT** **MC Rijsbikers**

Toerit - 10 punten

Start te: Café de Valk, Wernhoutseweg 135, 4884 AT Wernhout

Info: Menno Brouns Tel.: 06-51742779 Inschrijfgeld: € 6,00(p.j.) Lengte: 200 km.

Omgeving: Brabant en Noorderkempen Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00

Extra info: Bij inschrijving 1 consumptie en voor € 7,50 extra krijgt u halverwege de rit een Brabantse koffietafel. De rit bestaat uit 2 delen van beide ongeveer 100 km. Halverwege de rit komt u terug bij Café de Valk.

05/06/2016 **BIKERS WORLD LUNCHRIT** **MTC Motivatie**

Toerit - 10 punten

Start te: Bikers World, Spoorsingel 45, 1947 LB Beverwijk

Info: Jochem Kuiper Tel.: 06-29571673 Milco Smit Tel.: 0251-251661

Inschrijfgeld: € 10,00(z.h.) Lengte: 150/175 km.

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 11:00

Extra info: Voorrijders aanwezig tot 10.45 uur. 06-16368496 alleen bereikbaar tijdens de rit. Alleen op GPS Garmin en TomTom.

05/06/2016 **MUNNINGHOFF** **V.M.T.R. Norg**

Toerit - 10 punten

Start te: Café Zwaneveld, Oosteind 33, 9331 AG Norg

Info: G. de Vries Tel.: 06-50283384 J. Meijeren Tel.: 06-11286761

Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.) Lengte: 100 km.

Omgeving: Noord Nederland

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00

Extra info: www.vmtr.nl, info@vmtr.nl, [facebook.com/vmtrnorg](https://www.facebook.com/vmtrnorg)

Toerit - 10 punten

Start te: Restaurant De Burgemeester, Markt 21, 5688 AJ Oirschot

Info: Ans van Dijk Tel.: 06-25080334

Matthieu Groenewoud Tel.: 06-53670436

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 8,00(m.h.), € 6,00(j.h.)

Lengte: 155 km. Omgeving: Oirschot en Brabant

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30

Extra info: Route alleen op GPS Garmin en TomTom beschikbaar. Koffie/thee met zelf gebakken cake.

Voorrijders: ja. Facultatief incl. kapelletjes bekijken en spelletjes, met mooie prijzen.

www.bmwcluboirschot.nl stoelenrit@bmwcluboirschot.nl

